

Samedi 5 septembre 2009

***l'Hydroptère d'Alain Thébault et Thierry Lombard, voilier le plus rapide de la planète
51,36 noeuds, le nouveau record de vitesse absolue sur 500 mètres****

l'Hydroptère a établi hier le nouveau record de vitesse absolue à la voile sur 500 mètres en rade d'Hyères (sous réserve de la ratification du WSSRC).

Par un vent de secteur ouest établi à 28 noeuds, Alain Thébault et son équipage ont su exploiter pleinement le potentiel du trimaran volant pour décrocher le titre d'engin à voile le plus rapide de la planète*. Avec une pointe à 55,5 noeuds (103 km/h) et une vitesse moyenne de 51,36 noeuds, *l'Hydroptère* entre aujourd'hui dans l'histoire de la voile.

Après les tentatives de fin 2008, une seule journée de reprise aura suffi en 2009 pour qu'Alain Thébault et son équipage, composé d'Anders Bringdal, Jean-Mathieu Bourgeon, François Cazala, Damien Colegrave, Stéphane Dyen, Matt Hodgson, Jérémie Lagarrigue, Pierre Trémouille, Gérard Navarin et Jacques Vincent, dévoilent le nouveau potentiel de *l'Hydroptère* et décrochent ce record.

« L'équipage a été impérial aujourd'hui sur ce fantastique record, véritable illustration d'une œuvre collective, celle d'un pack Hydroptérien soudé et déterminé. Les envolées à plus de 100 km/h (pointe à 55,7 noeuds) génèrent à bord des poussées d'adrénaline comme nous n'en n'avions jamais vécues. Alain Thébault de conclure cette première journée d'essai par un clin d'oeil en reprenant la phrase de Yoda dans Star Wars : « There is no try... It's do or do not ! » Today, we did it! »

«N'oublions pas que ce record est avant tout une aventure technologique et un travail d'équipe qui n'aurait jamais été possible sans le soutien de nos partenaires » ajoute ensuite Alain Thébault. *« C'est notamment grâce à mon partenariat avec Thierry Lombard, Associé-gérant de la Maison de Banquiers Privés à Genève (dont l'année de création 1796 est inscrite dans la grand-voile) que l'Hydroptère dispose du soutien d'un « Partenaire Principal » depuis 2005, que nous nous sommes lancés à la conquête de ces records et avons pu les battre ».*

COMMUNIQUE DE PRESSE

Thierry Lombard est également à l'origine du partenariat avec l'Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne (EPFL). La haute école helvétique apporte son concours dans des domaines de pointe tels que l'aéro-hydrodynamique, les matériaux composites, le comportement structurel et le vidéoimaging.

Aujourd'hui « Conseiller Scientifique Officiel de *l'Hydroptère* », l'EPFL met le savoir de ses professeurs et étudiants, sa créativité et sa puissance de calcul au service du trimaran volant.

Après ce formidable succès, bâti sur le socle historique de l'indéfectible soutien de huit ingénieurs aéronautiques retraités bénévoles qui partagent depuis le premier vol l'engagement d'Alain Thébault, cette équipe pluridisciplinaire et passionnée est d'ores et déjà en train de rêver à ses nouveaux projets. Naviguer aux commandes du bateau revenu à sa configuration hauturière et s'attaquer à des records sur longue distance est clairement le défi le plus immédiat de l'équipe. *l'Hydroptère* est le seul voilier ayant la double spécificité de pouvoir battre le record absolu de vitesse à la voile et naviguer au large.

En parallèle, le bateau laboratoire est en cours de fabrication. *l'Hydroptère.ch*, plate-forme expérimentale qui naviguera sur le lac Léman, sera mise à l'eau au printemps 2010 et servira de démonstrateur au développement de *l'Hydroptère maxi*, qui « volera » autour du monde.

Trois bateaux pour s'attaquer aux différents records océaniques : Atlantique, Pacifique, et tour du monde.

* Sous réserve de la ratification du World Sailing Speed Record Council

CONTACTS

Projet Hydroptère	Marlène Colegrave	marlene@hydroptere.com	+33 (0)6 81 44 62 83
Lombard Odier Darier Hentsch	François Mutter	f.mutter@lombardodier.com	+41 (0)22 709 93 64
E.P.F.L	Jérôme Grosse	jerome.gross@epfl.ch	+41 (0)79 434 73 26